

**Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области  
средняя общеобразовательная школа № 1 «Образовательный центр»  
имени 21 армии Вооруженных сил СССР  
п.г.т. Стройкерамика муниципального района Волжский Самарской области  
(ГБОУ СОШ № 1 «ОЦ» п.г.т. Стройкерамика)**

**ПРИНЯТО:**

решением педагогического совета  
ГБОУ СОШ № 1 «ОЦ» п.г.т. Стройкерамика  
Протокол № 8 от «14» августа 2018 г.

**УТВЕРЖДЕНО**

приказом директора  
ГБОУ СОШ № 1 «ОЦ» п.г.т. Стройкерамика  
от «14» августа 2018 г. № 221/1-од  
Директор \_\_\_\_\_ А.В. Егоров

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организованных перевозках обучающихся в школе**

**1. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся ГБОУ СОШ № 1 «ОЦ» п.г.т. Стройкерамика.

2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

5. Ответственность за организацию перевозок обучающихся, несут балансодержатели школьных автобусов.

**2. Обязанности руководителя  
организации, осуществляющей школьные перевозки,  
по обеспечению безопасности дорожного движения  
при осуществлении школьных перевозок**

Руководитель организации, осуществляющей школьные перевозки, обязан:

контролировать соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Самарской области;

обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;

обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки;

обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, в соответствии со своими полномочиями прекращать автобусное движение;

обеспечивать стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;

обеспечивать водителей автобусов необходимой оперативной информацией и информацией об особенностях школьных перевозок;

обеспечивать осуществление школьных перевозок в светлое время суток с включенным ближним светом фар со скоростью движения не более 60 км/ч;

осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

### **3. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок**

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок обязан: в соответствии с установленным порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок; составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также расписание движения по маршруту.

На маршруте регулярных школьных перевозок должны устанавливаться специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобуса, осуществляющего школьные перевозки;

согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

утверждать список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок;

обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения (далее - сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

### **4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- по окончании занятий в образовательном учреждении (организованных мероприятий) сопровождающий обеспечивает посадку в школьный автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке.

По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

### **5. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

5.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

5.2. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

5.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

5.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

5.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

### **6. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения**

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

### **7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.